
FREIHEIT
FAST
GRENZENLOS.

RANGE ROVER WO SIE AUCH SIND.



Mit seinem Erscheinen hat er Maßstäbe gesetzt. Seine äußere Erscheinung, seine innere Größe und Eleganz, seine gesamte Ausstattung, verleihen ihm das Flair der großen Luxus-Limousine.

Die Art der Konstruktion und sein technischer Aufwand qualifizieren ihn für härteste Arbeitseinsätze. Seine Kraft und Vielseitigkeit, seine Überlegenheit in allen Bereichen, führt zu der Ausstrahlung, wie man sie von starken Persönlichkeiten kennt.

Der RANGE ROVER ist ein großer Tourenwagen, der sicher und zuverlässig, nahezu witterungsunabhängig, weiteste Strecken bewältigt und so konditioniert ist, daß die schwierigsten Bedingungen von und mit ihm gemeistert werden, egal ob auf schnellen Straßen oder jenseits der Zivilisation.

Dank konsequentester Weiterentwicklungen in allen Details ist der RANGE ROVER heute auch in den Disziplinen Ergonomie und Wirtschaftlichkeit beispielhaft.

Um den vielfältigen Anforderungen an dieses Fahrzeug gerecht werden zu können, ist eine Maschine mit niedrigem Drehmoment zur Bewältigung schwerer Lasten bzw. schwierigster Pisten nötig. Gleichzeitig aber auch eine lange Übersetzung für entspanntes, wirtschaftliches und schnelles Reisen auf langen Strecken.

Mit dem 3,5 l/V 8-Einspritzmotor beweist der RANGE ROVER seine Überlegenheit genauso wie mit dem 2,4 l-Turbo-Diesel mit Ladeluftkühlung. Für uneingeschränkte Geländetauglichkeit und Höchstleistungen auf der Straße.

Sein leichtgewichtiger, zum größten Teil aus einer nicht rostenden Aluminiumlegierung bestehender Karosserieaufbau in Verbindung mit dem stabilen, schweren Rahmen verleiht dem RANGE ROVER einen ungewöhnlich tief liegenden Schwerpunkt, eine ungeheure Stabilität.

Und das mit einer Bodenfreiheit, die mit 193 mm auch im schwierigsten Gelände für ungehindertes Durchkommen sorgt.

Erleichtert durch minimal kurze Überstände vorn und hinten. Dabei genießen die Insassen dank ihrer hohen Sitzposition die totale Übersicht.

Steigen Sie ein und erleben Sie Souveränität. Und Sicherheit, die sich auch daraus ergibt, daß Sie weit



vorausschauend fahren und auf mögliche Gefahren frühzeitig reagieren können.

Schlechte Witterungs- und Straßenverhältnisse verlieren ihre Schrecken: Sie sitzen ganz einfach darüber.

Deshalb werden im RANGE ROVER auch weiteste Reisen zum entspannten Vergnügen. So erwächst auch aus der Überlegenheit des Fahrzeugs Stärke für den Fahrer.

RANGE ROVER. Vielseitig und jeder Anforderung gewachsen. Mit einer Ausstattung, die ihresgleichen sucht.

RANGE ROVER. Exklusiv und souverän.

LAND-ROVER WAS IMMER SIE WOLLEN.

Die Lebensgewohnheiten führen heute dazu, daß die Anforderungen an die Automobile immer vielseitiger werden.

Es gibt nur ganz wenige Fahrzeuge, die diesen Forderungen so perfekt entsprechen wie der LAND ROVER.

Er ist einerseits das zuverlässige Arbeitstier mit der Ausstattung des großen Abenteurers, andererseits ist er ein stilvoller, komfortabler Personenkraftwagen mit dem Flair des Exklusiven und dem zarten Charme des harten Kerls.

Das Interieur des LAND ROVER County ist das einer großen Limousine. Das Finish und die Seitenstreifen unterstreichen diesen Eindruck.

Und was die Leistung angeht, da können Sie, Ihren ganz persönlichen Anforderungen entsprechend, wählen zwischen der 2,5 l-Turbo-Diesel-Maschine und dem 3,5 l-V 8-Benzin-Motor.

Die Ladekapazität und Zugkraft geben Ihnen die Gewißheit, daß Sie nichts zurücklassen müssen.

Mit dem LAND ROVER kommen Sie fast überall hin und fast überall durch.

Er ist das reinrassigste All-Geländefahrzeug überhaupt: Mit permanentem Allrad-Antrieb, 5 Gängen und langhubigen Schraubenfedern.

Mit einer Karosserie, die weitgehend aus nicht rostendem Leichtmetall besteht, aufgebaut auf einem nahezu unverwüstlichen Chassis.

Der permanente Allrad-Antrieb bedeutet permanente Sicherheit. Die Traktion verteilt sich gleichmäßig auf alle Räder, damit auch die Belastung.

Schnelle Kurven werden sicherer, die Handhabung einfacher. Das zentrale Differential kann bei Bedarf, z. B. auf glitschigem, schlammigem Untergrund, bei jeder Geschwindigkeit gesperrt werden, damit die Kraft sofort ohne Verluste auf beide Achsen wirken kann.

Da der County aus einem Stall kommt, der seit Jahrzehnten auch speziellste und vielseitigste Arbeitsfahrzeuge hervorbringt, sind ihm härteste Arbeit und die Anforderungen der Profis nicht fremd.

Die Bodenfreiheit von 191 mm beim Ninety bzw. von 215 mm beim One Ten läßt den County durch fast jedes Gelände klettern. Dabei über-



(3-sitzig in Deutschland nicht lieferbar)

windet er Steigungen von bis zu 45 Grad, kreuzt Hänge mit einem Gefälle von bis zu 40 Grad und durchwatet Flüsse mit einer Tiefe von bis zu 50 cm.

Die Autobahn nimmt er mit der gleichen Begeisterung wie tiefen



Schlamm. Ruhig, zuverlässig, souverän. Er bleibt cool in der Rush Hour und macht sich gut in der City.

Und wenn die Arbeit oder das Hobby Sie ins Gelände führt, genießen Sie seine Geborgenheit, seinen Komfort.

Mit ihm kommen Sie überall an. Ohne Streß und fit for action.

LAND ROVER. Ein Stil, der sich aus der Funktion ergibt.

Fortschritt aus Tradition.



TECHNISCHE DATEN	LAND ROVER	Ninety		OneTen	
Motor		3,5 Benzin	2,5 Turbo Diesel	3,5 Benzin	2,5 Turbo Diesel
Motor-Typ		V8	4 Zylinder-Turbo-Diesel	V8	4 Zylinder-Turbo-Diesel
Hubraum	ccm	3470	2478	3470	2478
Maximale Leistung	kW (PS)	98 (133)	63 (85)	98 (133)	68 (85)
bei U/min.		4750	4000	4750	4000
Maximales Drehmoment	Nm/U/min.	251/2500	203,7/1800	251/2500	203,7/1800
Getriebe		5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Anhängelast, ungebremst / gebremst	kg	750 / 2400	750 / 2400	500 / 2950*	500 / 2950*
Zulässiges Gesamtgewicht**	kg	2400	2400	2950 – 3050	2950 – 3050
Zuladung**	kg	755 – 790	755 – 790	1150 – 1200	1150 – 1200
Länge / Breite / Höhe	mm	3858 / 1790 / 1991	3858 / 1790 / 1991	4580 / 1790 / 1966	4580 / 1790 / 1966
Radstand	mm	2360	2360	2794	2794
Maximale Steigfähigkeit, leer		45 Grad	45 Grad	45 Grad	45 Grad
Auffahrwinkel / Abfahrwinkel		48 Grad / 49 Grad	48 Grad / 49 Grad	50 Grad / 35 Grad	50 Grad / 35 Grad
Bodenfreiheit, unbeladen	mm	191	191	215	215
Max. Watfähigkeit	mm	500	500	500	500

* mit Niveaulift ** je nach Ausstattung

PREISE LAND ROVER	LR 90 Station Wagon		LR 90 Hardtop	LR 110 Station Wagon		LR 110 Hardtop
Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 14 % Mehrwertsteuer) der AUSTIN ROVER Deutschland GmbH, ab Auslieferungslager des Importeurs, zzgl. Überführungskosten	3,5 l Benzin **DM 44.915,–**	Turbo Diesel **DM 45.420,–**	Turbo Diesel **DM 38.105,–**	3,5 l Benzin **DM 47.365,–**	Turbo Diesel **DM 47.875,–**	Turbo Diesel **DM 43.265,–**

TECHNISCHE DATEN	RANGE ROVER	Vogue Efi	Turbo-Diesel
Motor-Typ		V8-Einspritzer	4 Zylinder-Turbo-Diesel
Hubraum	ccm	3470	2376
Maximale Leistung	kW (PS)	120 (163)	78 (106)
bei U/min.		4750	4200
Maximales Drehmoment	Nm/U/min.	271/3000	238/2400
Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h	170 / 167 Automatik	145
Getriebe		5-Gang oder Automatik	5-Gang
Anhängelast, ungebremst / gebremst	kg	750 / 2510	750 / 2500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2510	2500
Zuladung**	kg	600 – 640	530
Länge / Breite / Höhe	mm	4450 / 1818 / 1800	4450 / 1818 / 1800
Radstand	mm	2540	2540
Spurweite vorn / hinten		1490 / 1490	1490 / 1490

** abhängig von Ausstattung und Ausrüstung

PREISE RANGE ROVER	Vogue Efi 4-türig Schaltgetriebe	Vogue Efi 4-türig Automatikgetriebe	Turbo Diesel Schaltgetriebe
Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 14 % Mehrwertsteuer) der AUSTIN ROVER Deutschland GmbH, ab Auslieferungslager des Importeurs, zzgl. Überführungskosten	**DM 65.275,–**	**DM 68.540,–**	**DM 65.275,–**

AUSSTATTUNG LAND ROVER	Ninety Hardtop	Ninety County	OneTen Hardtop	OneTen County
Aluminiumkarosserieteile	●	●	●	●
5-Gang-Vollsynchron-Getriebe	●	●	●	●
2-Gang-Zwischengetriebe	●	●	●	●
Permanenter Allradantrieb	●	●	●	●
Zweikreis-Servobrems-System	●	●	●	●
2-Stufen-Scheibenwischer mit el. Scheibenwasch-Anl.	●	●	●	●
Tages-/Gesamtkilometeranzeige	●	●	●	●
Kraftstoffanzeige	●	●	●	●
Batterie-Ladeanzeige	●	●	●	●
Integrierte Warnleuchtentafel	●	●	●	●
Wassertemperaturanzeige	●	●	●	●
Bremsdruckausfallschalter mit Warnleuchte	●	●	●	●
Drehstromgenerator	●	●	●	●
Sicherheitsgurte für alle Insassen	●	●	●	●
County-Sitze	●	●	●	●
Geteilte, klappbare Rücksitzbank	–	–	–	●
Sonnenblenden	●	●	●	●
Getöntes Glas	●	●	●	●
Reserveradabdeckung	–	–	●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●
Mehrzweckreifen für Straße und Gelände	●	●	●	●

● serienmäßige Ausstattung – nicht lieferbar

AUSSTATTUNG RANGE ROVER	Vogue Efi	Turbo Diesel
Metallic-Lackierung	●	●
Frontspoiler, abnehmbar	●	–
Halogen-Scheinwerfer	●	●
Halogen-Zusatzscheinwerfer	●	–
Nebelrückleuchte/Rückfahrscheinw.	●/●	●/●
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●
Elektrisch verstellbare Außenspiegel	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	●	●
Zentralverriegelung	●	●
Heckscheiben-Antenne	●	●
Leichtmetall-Felgen	●	●
4 Lautsprecher	●	●
Lederlenkrad	●	●
Motorraum-Beleuchtung	●	●
Kofferraum-Beleuchtung	●	●
Drehzahlmesser	●	●
Heckscheibenwischer	●	●
Elektr. Fensterheber vorn und hinten	●	●
Elektronisches Zündsystem	●	–
Servolenkung	●	●
Nivellierungssystem an d. Hinterachse	●	●

● serienmäßige Ausstattung – nicht lieferbar

SONDERAUSSTATTUNG LAND ROVER	Ninety Hardtop	Ninety County	OneTen Hardtop	OneTen County
Servolenkung	2.175,–	2.175,–	2.175,–	2.175,–
Klimaanlage	–	–	5.240,–	5.240,–
Kugelkopf-Anhängerkupplung	390,–	390,–	390,–	390,–
Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage	485,–	485,–	–	–

Unverbindliche Preisempfehlung in DM inkl. 14 % MwSt. – nicht lieferbar

SONDERAUSSTATTUNG RANGE ROVER	Vogue Efi	Turbo Diesel
Klimaanlage	4.592,–	4.592,–

Unverbindliche Preisempfehlung in DM inkl. 14 % MwSt.

Diese Broschüre wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Trotzdem müssen Irrtümer und Änderungen in Farben, Ausstattung und technischen Details vorbehalten bleiben.



RANGE ROVER

AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · Postfach 100361
4040 Neuss 1
Telefon 02101-3810
Telefax 02101-381333
Telex 8517401

211 5025 9/87